



FIMO MARCHANDISES

Concerne les conducteurs de véhicules de plus de 3,5 tonnes de PTAC, non salariés, salariés ou intérimaires du transport routier public ou privé de marchandises, débutant dans la profession sans être titulaires d'un diplôme, titre ou attestation de formation admis en équivalence de la formation initiale minimum obligatoire par arrêté du ministre chargé des transports. Cette formation doit être validée tous les 5 ans par une FCO. Durée de la formation : 4 semaines soit 140 heures.

OBJECTIFS

- Être capable d'exercer le métier de conducteur routier marchandises dans le respect de la sécurité et de la réglementation professionnelle en assurant un service de qualité.
- Être capable de conduire un véhicule de transport de marchandises selon des principes professionnels.
- Avoir des notions sur la conduite rationnelle.
- Savoir utiliser l'ensemble des documents nécessaires à la réalisation des transports.
- Assurer les bases professionnelles nécessaires pour exercer l'emploi de conducteur routier de marchandises eu égard aux conditions générales de la pratique du métier et des conditions particulières de sécurité.
- Connaitre les applications réglementaires régissant la profession.
- Avoir connaissance des règles et principes relatifs à la santé, la sécurité routière et la sécurité environnementale.
- Être conscient de l'importance du monde du transport et des attitudes positives à développer à son égard.



Durée

140 heures soit 4 semaines



Pré Requis

Être titulaire du permis C ou CE en cours de validité

Être âgé de 21 ans



PARCOURS PEDAGOGIQUE

ACCUEIL ET PRESENTATION DE LA FORMATION

THEME 1 : PERFECTIONNEMENT A LA CONDUITE RATIONNELLE AXEE SUR LES REGLES DE SECURITE

- Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité
- Perfectionnement à une conduite rationnelle sûre et économique, possibilités offertes par l'informatique embarquée et optimisation de la consommation de carburant.
- Principe d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique
- Chargement, arrimage, manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et bonne utilisation du véhicule
- Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile
- Manœuvres professionnelles

THEME 2 : APPLICATION DES REGLEMENTATIONS

- Réglementations sociales nationale et européenne du transport de marchandises, notamment temps de conduite et de repos, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle, formation des conducteurs, conventions collectives, statuts particuliers
- Réglementation applicable au transport de marchandises en national et international, contrats et documents

THEME 3 : SANTE, SECURITE ROUTIERE ET ESECURITE ENVIRONNEMENTALE

- Prévention des risques physiques, hypovigilance
- Aptitude physique et mentale
- Conduite préventive, évaluation des situations d'urgence au travers d'exercices pratiques permettant une approche des situations à risques
- Principes élémentaires de secourisme
- Règles de circulation et de signalisation routière
- Risques de la route, facteur aggravant liés aux véhicules lourds
- Accidents du travail en circulation comme à l'arrêt
- Circulation dans les grands tunnels
- Franchissement des passages à niveau



-Criminalité et trafic des clandestins

THEME 4 SERVICE ET LOGISTIQUE

-Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service

-Environnement économique du transport routier de marchandises, organisation du marché

EVALUATION DES ACQUIS ET SYNTHESE DU STAGE

RESULTATS ATTENDUS

Délivrance de la carte de qualification de conducteur

ENCADREMENT

Formateurs référencés par décision administrative dans le cadre de l'agrément de l'organisme de formation

METHODE ET MOYEN PEDAGOGIQUE

MÉTHODES :

Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.

Alternance de théorie et de pratique

MOYENS PÉDAGOGIQUES :

Salles de cours équipées de moyens multimédia.

Aires d'évolution spécialement aménagées.

Véhicules porteurs adaptés à l'enseignement.

Fiche de suivi et livret d'apprentissage.

Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

ÉVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE RÉUSSITE

Feuilles de présence émargées par les stagiaires

QCM

Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés ...

Conditions de réussite : Attestation de Formation Initiale Minimale Obligatoire (FIMO) marchandises si succès à l'évaluation finale.



SANCTIONS DE LA FORMATION

Formation Initiale Minimale Obligatoire (F.I.M.O.) pour le transport de marchandises, validée par la délivrance de la carte de qualification de conducteur



CONTACTEZ-NOUS !

Thibaut Daumet

06 78 61 84 91

thibaut@poidslourdecoledaumet.fr

Numéro SIRET : 922 848 585 00019