



## DETAIL FORMULE PERMIS CE

### SPECIFICATION :

Conduite des ensembles dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C attelé d'une remorque d'un P.T.A.C supérieur à 750 kg. Par équivalence le permis CE autorise la conduite des véhicules de catégorie BE et des véhicules de la catégorie DE si titulaire du D.

Age : 21 ans

### PUBLIC :

Être titulaire du permis C

Être âgé de 21 ans

Apte médicalement (aptitude médicale auprès d'un médecin agréé par la Préfecture)

Avoir le code de la route en cours de validité ou le permis B ou C (obtenu depuis moins de 5 ans)

### FORMATION :

La formation théorique est axée sur l'apprentissage des règles de conduite et des bons comportements en matière de sécurité routière correspondant au contenu du Référentiel d'Education pour une Mobilité Citoyenne (REMC)

L'enseignement porte sur la manipulation et la maîtrise du véhicule hors et en circulation ainsi que sur le comportement en circulation.

### Hors circulation :

L'objectif est de vérifier vos connaissances (code de la route, réglementation des transports, sécurité et signalisation routière, facteurs de sécurité liés au chargement, la mécanique, les vérifications avant le de départ et la réalisation d'une manœuvre).

Acquérir les connaissances théoriques et pratiques permettant de :

- Répondre à des questions écrites et orales.
- Réaliser des vérifications usuelles sur les véhicules.
- Développer un thème de contrôles ciblés après tirage au sort.
- Maîtriser l'ensemble de véhicules constitué en marche avant à allure faible, en marche arrière et d'effectuer des arrêts de précision.

SAS Poids Lourd Ecole Daumet – 120 avenue Sainte-barbe

30520 St Martin de Valgagues

06 78 61 84 91 – [contact@poids lourdecoledaumet.fr](mailto:contact@poids lourdecoledaumet.fr)



### Circulation :

Vous serez évalué sur le respect du code de la route, la maîtrise du véhicule, la capacité à circuler en sécurité et l'autonomie dans la réalisation du trajet

- Choisir la position sur la chaussée, franchir une intersection ou y changer de direction, en fonction du gabarit du véhicule.
- Circuler dans des conditions normales sur route et en agglomération.
- Connaître les situations présentant des difficultés

### DEROULEMENT FORMATION :

#### Les enjeux

La conduite ou la prise en charge, à l'arrêt, d'un véhicule affecté au transport de marchandises présente de réelles spécificités qu'il faut être en mesure de maîtriser. Ce programme comprend des compétences théoriques et pratiques qu'un conducteur de véhicule affecté au transport de marchandises, responsable et autonome, doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres usagers en danger.

Tout au long de la formation, avec l'aide de votre formateur, vous allez apprendre et comprendre les règles du code de la route. Vous allez également apprendre et comprendre comment maîtriser le maniement du véhicule en marche avant et arrière, comment partager la route avec les autres usagers et adopter des comportements de conduite citoyens et responsables. Et enfin il sera nécessaire de prendre conscience des risques et des limites propres à sa conduite et à celle des autres usagers.

Ce programme vous permet également de pratiquer l'auto-évaluation de vos analyses, décisions, actions et choix de conduite. Votre formateur est à vos côtés pour vous guider, vous conseiller et vous accompagner.

#### Le déroulement de la formation

Pour prendre vos marques, 5 grilles de progression accompagnent l'élève dans l'acquisition des compétences pour la conduite d'un véhicule ou ensemble de véhicules affectés au transport de marchandises. Ces grilles détaillent, pour chaque sous-compétence associée, les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution. Des évaluations seront mises en place par votre formateur, qui vous précisera les critères et les conditions de réussite. Il vous sera possible ainsi de mesurer votre réussite ou vos axes de progressions.



De plus, pour chacune des sous-compétences associées, qui impliquent la conscience que vous aurez de vos capacités, de vos motivations et de vos limites, des auto-évaluations seront à votre disposition au sein de chacune des cinq grilles.

*Dès lors que l'ensemble des compétences requises sera validé, votre formateur pourra alors vous présenter aux épreuves du permis de conduire.*

#### **DEROULEMENT EXAMEN :**

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire des catégories C1E, CE comprend deux phases :

- la première : hors circulation
- la seconde : en circulation

Ces deux phases de l'épreuve pratique sont évaluées par les Inspecteurs du Service National des Permis de Conduire. L'évaluation est basée sur des textes réglementaires et instructions précises qui en fixent les modalités.

L'épreuve hors circulation constitue une admissibilité pour l'épreuve en circulation.

L'objectif de l'épreuve hors circulation est d'évaluer les savoirs et savoir-faire que vous avez acquis tout au long de la formation : la réglementation des transports, le code de la route, la sécurité et la signalisation routières, le chargement, la mécanique et les vérifications du véhicule ainsi que les manœuvres.

L'objectif de l'épreuve en circulation est d'évaluer les aptitudes que vous avez acquises pour procéder aux vérifications et contrôles avant le départ du véhicule ou de l'ensemble et le niveau des compétences techniques et comportementales que vous avez acquis pour circuler en toute sécurité. Cette épreuve se déroule dans un environnement diversifié où l'élève doit notamment :

- Emprunter des routes droites, négocier des virages
- Changer de direction, franchir des intersections, utiliser des voies d'accélération et de décélération
- Réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et autoroutier
- Dépasser et croiser des véhicules
- Quitter un emplacement de stationnement, repartir après un arrêt
- Prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule.

L'inspecteur réalisera un bilan des compétences nécessaires et essentiels pour une conduite en toute sécurité. L'inspecteur relèvera davantage vos acquis comportementaux plutôt que vos faiblesses. Il réalisera ainsi un bilan des points positifs et des points négatifs restitués par rapport à une



compétence donnée. À la fin de l'épreuve, l'expert retranscrira de façon formelle ce bilan de compétences dans la grille d'évaluation type :

CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE (1)		
 MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR	Date :	
	L'expert(x) :	Candidat
	Codes spécifiques :	Nom :
		Prénom(s) :
		NÉPH :
		Catégorie : B :

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
<b>Connaitre et maîtriser son véhicule</b>								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Effectuer des vérifications du véhicule								
Connaitre et utiliser les commandes								
<b>Appréhender la route</b>								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
<b>Partager la route avec les autres usagers</b>								
Communiquer avec les autres usagers								
Partager la chaussée								
Maintenir les espaces de sécurité								
<b>Sous-totaux</b>								
Conduite économique et respectueuse de l'environnement								
Courtoisie								
<b>Total général</b>								

**Conducteur novice : seuil d'alcoolémie à 0,2 g/l**  
**Attention : 0,2 g/l c'est 0 verre d'alcool**

<b>BILAN</b>	<b>FAVORABLE (2)</b>
--------------	----------------------

(1) ne tient lieu de permis de conduire qu'à compter de 18 ans révolus (catégorie B)

(2) sous réserve de l'aptitude à la conduite fixée par l'avis médical



## LES ETAPES DE FORMATION – PERMIS C

Nous vous proposons des cours sur les thématiques suivantes :

- Normes techniques des véhicules et mécanique
- Equipements des véhicules
- Règles de circulation et signalisation
- Règlementation du transport
- Règlementation sociale européenne
- Situations dégradées et accidents
- Le conducteur (formations, risques liés aux distractions, alcool, hygiène de vie...)

Les cours théoriques s'effectuent conjointement aux cours pratiques de la partie Hors Circulation (plateau) sur 2 semaines consécutives à temps plein (de 8h à 12h et de 13h à 16h).

## PROGRAMME DE FORMATION DETAILLEE

### Formation code de la route - 35 heures

-Présentiel, visio conférence, e-learning

#### 1) **COMPETENCE 1 : Durée 14 heures**

##### **Le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.**

*Formation pratique sur piste + formation théorique*

- Connaître les principaux organes du camion, les principales commandes et le tableau de bord.
- S'installer au poste de conduite.
- Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
- Démarrer et s'arrêter.
- Utiliser la boîte de vitesse (selon l'équipement)
- Diriger le camion, en marche avant, en ligne droite et en courbe
- Regarder autour de soi et avertir.
- Connaître les éléments constitutifs de la chaîne cinématique.

#### 2) **COMPETENCE 2 : Durée 14 heures**

##### **Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité**

*Formation pratique sur piste + formation théorique*



- Avoir des connaissances sur l'ensemble des réglementations relatives au transport routier de marchandises
- Connaitre les documents spécifiques au conducteur, au véhicule, au transport de marchandises
- Connaitre les équipements et le principe de fonctionnement des organes essentiels du véhicule et savoir les vérifier
- Connaitre et adapter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et postures)
- Savoir réaliser un stationnement une mise à quai
- Savoir réaliser un attelage et un dételage

### **3) COMPETENCE 3 : Durée 14 heures**

#### **Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation**

*Formation pratique dans des conditions normales de circulation+ formation théorique*

- Rechercher la signalisation
- Connaitre et respecter les règles de signalisation
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- Utiliser toutes les commandes et adapter son allure
- Tourner à droite et à gauche
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire

### **4) COMPETENCE 4 : Durée 14 heures**

#### **Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.**

*Formation pratique hors agglomération sur voie rapide, en virages et en agglomération en circulation dense + formation théorique*

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser, être dépassé
- Négocier les virages de la façon la plus sécurisante
- Connaitre les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
- Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Conduire en déclivité
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que tunnels, ponts, ...

SAS Poids Lourd Ecole Daumet – 120 avenue Sainte-barbe

30520 St Martin de Valgugues

06 78 61 84 91 – [contact@poids lourdecoledaumet.fr](mailto:contact@poids lourdecoledaumet.fr)



#### **5) COMPETENCE 5 : Durée 14 heures**

##### **Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique**

*Formation pratique sur tous types de routes. L'acquisition de l'autonomie s'effectue par des exercices pratiques en autonomie durant les cours + format*

- Suivre un itinéraire de façon autonome
- Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des véhicules lourds et les recommandations à appliquer
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir - Connaître les aides à la conduite (régulateur, limiteur, ABS, aides à la navigation...)
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage, et les situations d'urgence
- Pratiquer l'éco-conduite



**CONTACTEZ-NOUS !**

Thibaut Daumet

06 78 61 84 91

[thibaut@poidslourdecoledaumet.fr](mailto:thibaut@poidslourdecoledaumet.fr)

**Numéro agrément : E 23 030 0007 0**

**Numéro SIRET : 922 848 585 00019**